

申14号 2019年度年末手当に関する申し入れ 第1回目交渉で趣旨説明を行う!

《要求項目》

1. 全社員に基準内賃金の3.6か月分を支給すること。
2. 回答指定日は11月15日までとすること。
3. 支払指定日は12月6日までとすること。

**満額回答を
強く求める!**

組合の趣旨説明

- ◆第2四半期決算では、単体は増収増益、営業収益は1兆766億円で133億円の増加。運輸収入はGWの10連休化やラグビーWC等を含めたインバウンドなどにより定期外収入が114億円増加し、8期連続の増収かつ第2四半期として過去最高となっている。営業費は、動力費や部外委託費などの物件費の増はあったが、当期純利益は過去最高。連結決算も増収増益で、営業収益は1兆5,188億円となり319億円増加した。その結果、全ての利益が過去最高となるなど業績は極めて順調に推移している。
- ◆台風19号の影響では、新幹線車両等への浸水や橋梁の流出、線路設備への土砂流入など甚大な被害を受けた。今もなお全社員が一丸となって早期復旧に取り組み、社会的影響を最小限に留めるために奮闘している。日夜奮闘している社員がいることを決して忘れてはならないし、その労苦に応えることが必要。
- ◆厳しい経営環境のなかでも好調な業績を生み出している背景は、全社員が急速な社会環境の変化に柔軟に対応しながら、安全・安定輸送とサービス品質のさらなる向上に向け日々努力してきたことにある。会社は、その努力と成果にしっかりと応えること。
- ◆政府が公表した月例経済報告では、景気の総括判断を米中貿易摩擦などにより5か月ぶりに下方修正したが、一方で個人消費については持ち直しているとの判断を維持している。
- ◆本来、賞与は業績に応じた社員への還元が主たる目的であり、景気動向などの先行きを視野に判断するものではない。第2四半期決算における業績を見た場合、支払い能力は十分にある。現場で日々、苦労や努力を惜しまず頑張っている組合員の思いをしっかりと受け止め、しっかりと組合員に還元すべき。満額回答を強く要請する。

会社の現状認識

- 第2四半期決算での営業収益・運輸収入については、8期連続の増収で過去最高。インバウンド収入増やGW10連休化での利用増などを確実に業績に結び付けてきた。これは社員のみなさんが安全・安定輸送、サービス品質の向上などに取り組んでいただいた成果であり感謝申し上げたい。
- 第2四半期決算の当初計画では、増収減益を見込んでいた。増収増益となっているが、上期に計上予定だった次世代新幹線ALFA-Xの試験費等の70億円が下期に計上されるので冷静に見極めていく必要がある。
- 台風19号の影響により、各線区での運転の見合わせや、列車本数削減、さらには復旧費用の増加が見込まれる。そのような中、早期運転再開に向けて社員が一丸となって努力、尽力していること、今なお全力で復旧に取り組んでいることについても感謝を申し上げたい。しかし、業績への具体的な影響額は確定していないが、通期の業績予想を当初の予定に据え置いて増収、そして28億円程度の減益を見込んでおり、今後は一層厳しい状況が見込まれている。
- 経済動向は、月例経済報告でも緩やかに回復という現状認識だが、米中貿易摩擦などの影響を受け、輸出の弱さが長引いている。今後は海外経済や政策動向も注視すると共に、消費者のマインド動向にも留意する必要がある。
- 経済情勢は不確実性を増している。2030年度までに新幹線鉄道大規模改修引当金が発生するほか、人件費も若返りによる減少ペースが鈍化し2023年頃からは増加に転じることが見込まれている。さらに中長期的には、人口減少や高齢化の進行、デジタル技術の進展、自動車の自動運転などにより鉄道ニーズが減少していく要素がいくつもある。
- 会社の持続的な発展こそが、社員還元のためのさらなる充実、働きがいの向上、社員・家族の幸福の実現に繋がっていくという前提に立って、厳しい経営環境や経営課題について改めて認識を共有することが重要。その上で変革2027実現に向けた施策について時間軸を意識し、スピード感を持って議論し進めていくことや、社員一人ひとりが気兼ねなく自己啓発活動などに取り組める職場風土をつくる必要がある。議論については業績動向や中長期的な課題も踏まえつつ、6期連続の基本給改定、エルダー・グリーンスタッフの賃金水準引上げ、そして台風による影響を含め通期予想は厳しい状況が予想されることから、今まで以上に社員一人ひとりに増収・コスト削減の努力をお願いするとともに総合的に判断する必要がある。また、当社は高い公共性を有している。期末手当については世の中と比較しても、月数・支給額共に十分に高い水準に達しており、突出感のないように留意すべき。

組合員にしっかりと還元すべき！満額回答を勝ち取ろう！