

変革2027を踏まえた

新たなジョブローテーションに関する解明申し入れ(その2)

団体交渉終了

【安全関係】

組 合	会 社
<u>車掌経験者と未経験者では安全レベルは変わってくると思うが。</u>	車掌をやっていないから運転士はできないとはならないように補完していく。 <u>車掌に必要な安全は研修や区所の指導で十分に補える。</u>
車掌業務が今後無くなるということではないか。	様々な運用パターンが出てくるが、これまで通り車掌業務は残ると認識している。
<u>車掌未経験で乗務労働の安全レベルが向上する根拠は。</u>	安全レベルを上げるために車掌をやらないということではない。 <u>多様な経験というのは安全レベルを向上するためにやるもの。</u>
個人の安全レベルもあるが職場全体の安全レベルを上げていこうという考えは。ヒューマンエラーが増えていくことを危惧している。	単独乗務を任せられると判断してからというのはこれまで通り変わるものではない。
車掌を経験することが究極の安全を目指す上ではベストではないか。 <u>車掌をしないことでのリスクも生まれると思うが。</u>	<u>車掌がやった方が安全だとか車掌をやらない運転士が不安全だとは思っていない。</u> 必要な教育をして安全に運転できる運転士を創っていく。
更なる向上につながる根拠を示されたい。	そこは認識の相違になる。
<u>究極の安全を目指すのであれば車掌は経験させた方がよいのではないかとというのが大半の意見。</u> <u>異常時含めて経験者が肌で感じたものとデスクワーク・机上の論理では違う。車掌の動き、流れ、ノウハウは机上の論理では同じように体得できない。どちらが究極化するのかということ。</u>	<u>それが大半の意見だと思うが、中にはやらなくても大丈夫という意見もある。ただ、車掌の経験が不要だとは思っていない。</u>
車掌の重要性はどのように考えているのか。	これまでもこれからも変わるものではない。
<u>車掌をやらずに運転士になるメリットは何か。</u>	<u>車掌を経験した方がよりいいと考えている。</u>
そしたら車掌未経験の教育・訓練の考え方は必要ない。それならば車掌を必ず経験させるという要求になる。	車掌をやる方もいればやらずに運転士になる方もいる。 <u>経験しているのであれば車掌の業務を知っているのでもいいのではないかとということ。</u>
だから、いいのではないか。	ゼロではないから。車掌の業務を覚えられているのではないかとということ。