

JRひがし労仙台 業務部情報

2019年11月3日

NO, 023

JR東労働組合
仙台地本業務部
発行責任者：横山裕介

申15号2018年度冬期問題等に関する申し入れについて④

【山形運輸区】

<p>【第8項】今年1月の舟形～芦沢間でのモーターカー故障によるタイヤ乱れを踏まえ、モーターカーのメンテナンスを十分に行うこと。</p> <p>《回答》 必要なメンテナンスは実施していく。</p>	
《組合》	《会社》
<p><input type="checkbox"/> 原因や対策についてはどうか。</p>	<p>■ 大原則は定期点検を行っていく。突発的なトラブルはメーカーやメンテナンス会社呼んで合同で原因を究明して対策を立てしていく。経年で使えなくなったものは入れ替えていく。</p>
<p>【第9項】福島～米沢間の除雪を強化し、安易に普通列車を運休とせず、地域住民の足を確保すること。</p> <p>《回答》 降積雪状況を踏まえ、必要な除雪は実施していく。</p>	
《組合》	《会社》
<p><input type="checkbox"/> 除雪を行った上で、つばさを走らせていくべき。</p>	<p>■ 米沢地区の通学もある。遅れても良いので、列車は確保していく。</p>
<p>【第10項】米坂線の安全通路が雪が積もり歩きづらい時がある。安全サイドでこまめな除雪契約すること。</p> <p>《回答》 必要な除雪は実施していく。</p>	
《組合》	《会社》
<p><input type="checkbox"/> 米沢駅の米坂線の留置線へは長靴を履いても雪が入る。</p>	<p>■ 米沢駅の除雪には乗務員の指定通路は契約に入っていない。これまで通り情報は職場に上げてもらう。</p>
<p>【第11項】305-1行路1143Dは1129Dの運用から2時間以上空く為、時速40キロ以下に低下する時があるため、除雪契約をすること。</p> <p>《回答》 現行どおりの取り扱いとなる。</p>	
《組合》	《会社》
<p><input type="checkbox"/> 2時間空く間にモーターカーを入れられないか。</p>	<p>■ 昼間についても絶対やらないとはならない。2時間の間合いでどこまでできるのかというところ。昼2時間と夜間でどちらが効率良いのか考慮していくこととなる。</p>