

申6号

「設備系統社員及び検修職場社員・運輸職場社員による沿線の除草作業中止を求める緊急申し入れ」団体交渉報告！

1. 検修職場社員・運輸職場社員が沿線の除草作業を実施することに至った経緯及び考え方について明らかにすること

(組合) 発案から実施までの経緯は

(会社) 今年はコロナ禍において通期の予測も4180億の赤字。そういう中で見直せることは見直し、金銭面のコスト意識。昨今、車セ・運輸区で自宅待機が多いことから協力できることから除草作業に協力していく事とした。

(組合) 発案したのはどこか

(会社) 支社と現場だ。どちらということではない

(組合) 目的として自宅待機が多いからと言っているが、現場で休業回避と言っていたが

(会社) そこまでの考えはない。憶測もあると思うが今回の場合は系統を超えてやれることをやった

(組合) 実施の判断は支社と現場か

(会社) そうだ

(組合) シマ運も入るとなったのはなぜか

(会社) 同じ運輸部として発信した結果、シマ運も参加している。当初から入っている。

(組合) 営業は

(会社) 運輸としてだ

(組合) なぜ書上踏切か

(会社) 当初は緊急性など含めて運輸部として緊急のところでもなく一般からの見栄えもある。直線で線路から離れているところで決めた

(組合) 苦情は受けていたのか

(会社) そうではない。JRの敷地で見栄えの問題

(組合) 現場では苦情があったと言われているが、支社では聞いていないのか

(会社) 聞いていない

(組合) 設備部では聞いているのか

(会社) 今年は少し多いが、過去には何度かあった

(組合) 今年度あったのか

(会社) 今年度、地元からの声があったかは把握していない。過去にはあった

(組合) 時間的なもの。いつ発案されてどう打ち合わせたのか

(会社) 9月頭に車セ・桐保で打ち合わせている

(組合) 当初、お盆明けと言っているが打ち合わせしないでやろうとしたのか

(会社) 打ち合わせでなく、お盆明けから場所をきめた

(組合) 現場からお盆明けからやると言われている。

(会社) 考えとして示すことが必要で言っている。言わないほうがいいのか。

(組合) 発案があってから打ち合わせというがいつから打ち合わせを支社としてはじめたのか

(会社) 7月ごろからやると話し始めている

(組合) 設備部でいつ動き出したのか

(会社) 7月、8月から場所の検討に入ったお盆の作業は抜いて考えている

(組合) 7月から発案というが現場では8月に上申している。出来レースでないか

(会社) 偶然同じ考えがいたのではないか。同じ考えの社員がいただけ

(組合) 現場に出すのにある程度固まってから出すべきでは。現場では疑義が出ている。

(会社) 前広にやっていきたい。捉え方は人それぞれ現場長の考えと支社の考え。戸惑いがあったことは受け止めるが考えがあるので早めに出している。