

J R ひがし 労 仙 台 業 務 部 情 報

2020年9月10日

N O , 0 0 8

J R 東 労 働 組 合 仙 台 地 本 業 務 部

発 行 責 任 者 : 横 山 裕 介

申29号 組合員一人1要求運動に基づく申し入れ交渉経過⑥ 〈会津若松運輸区〉

22 項、会津若松運輸区の入浴設備は老朽化が進み衛生的にも問題である。早急に改修すること。

〈回答〉必要な設備は整備していく考えである。

(組) 老朽化が激しく浴室内に虫が多く発生する。また床面タイルの劣化も激しく清潔な状態とは言えない。使用する社員が快適に使用できるようにするため改修をすること。毎日、多数の乗務員が使うもので、除菌の必要性の声が出ている。

(会) このことについては多くの声をいただいている。11月を目途に改修を行う形で話を進めている。

私達の声により改善に繋がる！！

24 項、郡山富田駅のワンマンミラーについて、非常に見づらい旨の意見を上げているが改善していない。安全確保の観点からワンマンミラーを確実に確認できるよう早急に改善すること。

〈回答〉必要な対策は実施していく考えである。

(組) 郡山方(上り)ワンマンミラー清掃作業の負担を減らすためにワンマンミラーが移設なった結果、視認性が悪くなった。乗降数が磐越西線内で比較的多く、ワンマンツーマン問わず駆け込みも多いことから視認性の悪さは安全面に直結する。早急に改善すること。

(会) 指導員立ち合いで移設をしたという話。その時は大丈夫との意見だったが、実際に声が出ているのであれば検証をして移設等を検討する。

検証し必要があれば改善することを確認！！

26 項、会津川口駅乗務員休憩室に向かう指定通路は、明かりもなく非常に暗く足場も悪いため危険である。安全に移動できるよう整備すること。

〈回答〉必要な対策は実施していく考えである。

(組) 会津川口駅乗務員休憩室の向かう指定通路は明かりもなく非常に暗い、また狭く足場も悪く冬季になると落雪が発生することもある。実際に冬季は転んで怪我をしそうになる人も多い。安全に移動できるようにするためにも整備をしてほしい(写真等を使いながら説明)。

(会) ここまで暗いという認識はなかった。駅舎、ホームからの明かりがなかなか届かないというのも今話を聞き認識をした。ただすべての危険箇所への対応は難しい。今後も引き続き現場で声を上げ続けてほしい。

確認が必要であることや現場の声を精査した上での改善の必要性を確認！！